

Verini najlepszym

kierowcą XXXV MSRP

Niezwykłe trudny i zarazem emocjonujący okazał się XXXV Międzynarodowy Samochodowy Rajd Polski. Na krętych, szybkich górskich trasach Dolnego Śląska odpadło z rywalizacji wielu świetnych kierowców, a między nimi dwaj faworyci — Austriak Kalus Reusling (ubiegłoroczny triumfator Rajdu Polski) oraz Polak Błażej Krupa. Obaj kierowcy jadąc z ogromną prędkością wypadli z trasy i rozbijając samochody musieli wycofać się z walki.

Od startu toczyła się pasjonująca rywalizacja między Włochem Verinim i Andrzejem Jaroszewiczem (oba na Fiatach Abarth). Na mecie we Wrocławiu okazało się, że polskiemu duetowi Jaroszewicz-Zyszkowski zabrakło do końcowego sukcesu zaledwie 1,5 minuty. Tak więc Verini, wielki faworyt i lider klasyfikacji mistrzostw Europy zwycięstwem tym przypieczętował swój bezapelacyjny prymat wśród rajdowców Starego Kontynentu.

W ścisłej czołówce klasyfikacji generalnej znaleźli się również Krzysztof Komornicki z pilotem Januszem Wojtyną na Polskim Fiacie.

Na zdjęciu A. Jaroszewicz i R. Zyszkowski na trasie najciekawszego odcinka wyścigowego Spolona — Poniatów.

Fot. CAF — Wołoszczuk.

